Aurinkorannikon Suomalaisen Koulun retki Málagan Ilmailumuseolle 22.10.2026

Voisi sanoa jopa perinteisesti, 10 vuoden välein, Laivueen jäseniä toimi oppaina, kun koko Aurinkorannikon Suomalainen koulu oppilaineen, opettajineen ja muine henkilökuntineen vieraili kuudella tilausbussilla Museolla, oppilaita oli kolmisensataa ja muuta henkilökuntaa reilun parikymmentä.

Sää jälleen kerran helli vierailua ja varmisti osaltaan sen onnistumista. Vierailuun oli tehty valmistelutöitä Laivuelaisten, Museonjohtaja Joachimin ja opettajaryhmän kanssa. Vierailtavat kohteen valittiin etukäteen, ne numeroitiin ja opettajille annettiin kartat numeroiduista kohteista. Opettajat jakoivat ryhmänsä kohteisiin etukäteen suunnitellun aikataulun merkeissä.

Vierailupäivänä Komentajan johdolla suoritettiin Laivueen ja Suomen lipun nostot museon lipputankoihin ja siitä siirryttiin ajotielle hallinnoimaan bussien ja oppilasryhmien saapumista. Laivueen jäsenet hajaantuivat sovitun suunnitelman mukaan rasteille, missä kussakin kerrottiin kohteesta. Kunniavieraina luennoimassa omalla rastillaan luentosalissa olivat Pekka ja Kari Karhumäki. Olipa osalla laivueen oppaista omat virkapukunsa yllään. Omakohtaisesti voisin todeta, että varsinkin nuo pienimpien ryhmät, eskarilaiset, ja 1-3 luokkalaiset olivat todella hellyyttäviä avoimin mielin tutustumassa ilmailun ihmeellisyyksiin. Lukiolaiset kiertelivät omissa pienryhmissään ilman opettajiaan; heidän kanssa käytiin jo keskustelua eri ilmailuammateista. Taisi tästä tilaisuudesta “poikia” pyyntö Laivueelle tulla pienellä joukolla koulun 9 luokan OPO -tilaisuuteen kertomaan lisää ilmailusta ammatteina. Tilaisuudesta oli tehty lehdistötiedote, ja ainakin Fuengirola.fi lehden toimittaja kierteli museolla eri kohteissa.

Päivä sujui lähes suunnitelmien mukaan ja jo välitön palaute niin oppilailta kuin opettajilta oli erittäin positiivista.

Oppilaiden päivän päätyttyä ja heidän siirryttyä busseihinsa, kokoonnuimme vielä opasryhmänä Komentajan ja Joachimin kanssa luentosaliin de-briefinkiin, missä huomioimme vielä kerran myös paikalle saapuneet Pekka ja Kari Karhumäki joiden ansiosta Veljeksen Karhumäen ja KarAir Oy historia tuli monelle uudelle kuulijalle tutuksi.


El primer correo aéreo
e escala en Málaga
LA AEROLÍNEA LATÉCOÈRE
PARA REPOSTAR EN SU PASO
PASSAGERS
MESSAGERIES
correo precioso, correo más
000 amantes... ¡Paciencia
hogueras de la tarde.
Exupery. Piloto de Latécoère.
Correo del Sur
El avión, de escasa autor
hacer cuatro escalas de
Toulouse y Casablanca
Alicante, Málaga y Rab
ega a Málaga
autiza el avión
dueño de la
Rompedizo.
Bancos de Madera




EC-CIT






ROPOLITAN 440


OH-VKN




40
KARHUMÄKI





1.11.2026/JPA